

ON HIS MAJESTY'S SERVICE

WAR
ECONOMY
OPEN by slitting top edge.
RE-USE with Economy Label.

KAPT. LT.

REINHOLD v. MALAPERT.

BONN/Rg.

MARIENSTR 39

TO BE RETAINED



B

8

1

19. 11. 41. Mittwoch
gefeht mit Sydney
Nachts ins 2. letzte Prot.

(8)

20. 11. 41. Donnerstag
Morgens mit Hellewerden Treffen mit Boot
v. Jönsen - Günger und Schlauchboot Ausschiffung
Segelrichtung gebaut und mit Riemern
und Segel etwa 1-1 1/2 Ann pro Stunde
NÖ geregelt. Rünge see SSW-Wind 2-3. / Etwa 1800

21. 11. 41. Freitag
Spah - Geburtstag in Gedanken viel in Fahrwasser
Nachts durchgezogen, gute Fahrt, viel Wasser.
Morgens etwas mehr Wind, etwa 3, Fahrt
1 1/2 bis 2 see, see etwa 3. / Etwa 63 see.

22. 11. 41. Samstag
Tag über mehr Fahrt Wind nimmt zu. Abmich
0500 Segel weggenommen. Wind nimmt ab
zu bis 5 und 6 aus SW 1800 Treibanker aus
liegen trotzdem für die See große Öffnung
von SW und SSW. Machen viel Wasser,
wenn nur 3 bis 4 see. Boot wird
gut lang gehalten.

23. 11. 41. Sonntag
Mit Hellewerden um 0400 Fock gesetzt,
Wind ~~SW~~ 4/5/6 Grobe see SW-Plüfung.
1200 Wind südlich fürs NO, Etwa 18 see
Ges. Weg 81 see. || Mittw. Geburtstag

24. 11. 41. Montag
Im Prot nachts teilweise Nebeneinwirkung

24. 11. 41

Montag

einige Männer, segeln vor der Fock bis
07⁰⁰ danach mit Großsegel, ab 08⁰⁰ 4 see
Mäßige See, 12⁰⁰ Wind SW, Kurs NO, Etwa
etwa 40 see. ges. Weg 121 see.

18⁰⁰ haben hohe Heilküste etwa 10 see ab
Großsegel wegzunehmen. große Fische im Boot
tot verbleibt und Milch mit Wasser.

Bei Mitternacht Wind abgenommen Kühlung
bleibt, treiben ab Mitternacht sind haben
ab von der Küste nach Westen zu.

25. 11. 41

Freitag

03³⁰ setzen die Fock und halten auf Land
zu, treiben stark, Wind SW, 14. Kühlung und
Seezustand mäßig. Erreichen die beabsichtigte Landungs-
stelle der ersten Brüst nicht wegen der Triift.

Zweite Brüst hat ein Heiläfer, Entschliff:
noch eine Stück zu räumen und dann zu landen,
denn Meeres können die Bedingungen nicht
mehr werden. Umsetzen der 2 Stück und lassen

eine große weite nach NW-geöffnete Brüst. Um
08⁰⁰ umkreist uns ein 2 motoriges Kampfflugzeug.

Um 08³⁰ Landung vor einer Klotz die ganz
gesenkt in der Südecke der Brüst liegt.

Holen das Boot auf Strand, packen alles aus,
alle Mann bekommen zu trinken und
nutzen sich im Schatten der Höhle und der

26. 11. 41. (4) Im Calabris Larra von Aufbruch
Mittwoch Bleiben den Tag im Calabris

27. 11. 41. Eintreffen der Ernte die uns weiter
Freitag bringen soll. Abtransport für Mele
mit der Bahn am Mittag. Schiff liegt
am Pier. Wir sahen über die
Bühnen zum Calabris. Empfinden es
als angenehmen Kaffe ein Stück.

28. 11. 41. Für 2. mal Abtransport für Mele
Freitag und Abfahrt mit Centaur. liegen
im Ladestück 2.

29. 11. 41. Im Ladestück "Centaur"
Freitag
Journalbuch
20. 11. 41. Abkunft in Fremantle, 1300. Auf d. K. K. K.
Sonntag
1. Beobacht. nach Perth im b. Camp, wo zuerst Personal
unfähig ist, dann im Feld. Übergabe
von Pyana, Unterzung, Handbuch, Seife
Zahnbürste, Rasierapparat, Klinge, Rasier-
Pinzel, Haarbürste, Kamm, Lager-
Kommandant Major Smith, sehr
konkret und sehr freundlich. Verpflegung
gut. Ich liege im 3er Bett mit
Joh und Klabb. Weitere Vorbereit.
Während der Zeit kein Verkehr von Feld zu
Feld.

1. 12. 41. Am Feld, Vorbereit.
Montag

2. 12. 41. Nachmittags hat durch Marica's
Freitag mit Jochen
Abends hat besucht Jochen hinter dem
Teller erlaubt. Wir hören von dem
Schicksal des anderen Bootes, wo die
rustlichen off mit 4 Reisern
waren. 4, 10, Döring und J. J. J.
liegen getrennt im gegenüber in
einem Wohnhause. Es sind dem noch bestimmt
4 Boote bis jetzt aufgenommen.

3. 12. 41. Unser Raum wird erweitert und es wird
Mittwoch im Mensel aufgeschlagen wo wir gemeins
sam essen und Karten spielen können.

4. 12. 41. Ja wir noch nicht vollständig untergebracht
journaldie Vernehmung unserer Männer an
scheinend noch nicht beendet ist. Bisher
wir vorläufig noch in einem Übergangs-
stadium wo es noch kein Geld gibt. Das
schlimmste ist die Zigarettenfrage. Man hat
den Tag über nichts zu tun und da merkt
man erst wie sehr man den Tabak out-
beht. Ahl sind v. Jochen und Jochen
worden. Hr. Wagner, J. J. J., J. J. J.,
Meyer liegen J. J. J. liegen im Katach.
Die beiden Nachwirkungen des Zufalls, der J. J. J.

⑥ salut sind die ungeordneten Zeltbedingungen
 machen uns sehr anfällig für Hals- und
 Magen-Erkrankungen. Ich mache fast
 eine Zeit durch wo er mich auf dem
 decken sitzt als im Zelt. Den übrigen
 verbringen wir uns die Zeit mit Karten-
 spiel und Singdienst, denn wir sind
 doch stark abgeritten mit unseren
 Klauen. Meine Pferdegezeit, aber viel Land.

5. 11. 41. Fr. Haben sind je Freitag sind weggenommen
 Freitag wir beruhen für arztlichen Betreuung unserer
 Männer.

6. 11. 41 }
 Samstag }
 7. 11. 41 }
 Sonntag }
 8. 11. 41 }
 Montag }
 9. 11. 41 }
 Dienstag }
 10. 11. 41 }
 Mittwoch }
 11. 11. 41 }
 Donnerstag }
 12. 11. 41 }
 Freitag }

Raufkalt im Zelt Camp.
 2. Abend.

Rückkehr Rhe. 10. Jänner am dem
 Gefängnis wo sie solange waren.
 Rückkehr Kirche der mit unseren Männern
 zusammen in einem anderen Lage war.
 Wir wissen jetzt, das noch ein weiteres
 Holzboot sind ein Schachtelboot auf-
 genommen würde, also fast 100 Mann ge-
 lattet sind. Wir können auch von der Base
 319 Mann aber noch nicht benötigt.

17. 12. 41 (6) Belangen Beland
Midweek Abends

18. 12. 41 Buslaufe Beland
Freitag

19. 12. 41. Hubert "Hubraum"

^{Freitag}
20. 12. 41. Hubert in Melbourne. ~~Das~~ Die
Freitagabend Zeit auf "Hubraum" war sehr schön.
1000 Abreiseort mit benutzer, Fahrt
durch Melbourne zu einem Militär-
Lager 10 km außerhalb. Von Mittag
und Tee. 08⁰⁰ Abends Weiterfahrt
mit Schnellzug 2. Klasse, rund 90 km.
dies ausstrahlen & Landschaft. Gegen
1000 Abends Rückkunft in Murchison
mit Transport mit 2 k.w. & zum Lager
Wir haben ein eigenes Camp.

"Murchison" 8 unserer Männer
sind hier für uns zur Speisung
und zum Kochen. Unterbringung
ist sehr gut. Küche ausgezeichnet.

Wir erfahren von dem Schicksal
von dem letzten so kleinen
Schiffboot das mit 24 Männern
von der "Humbana" aufgenommen
würde ^{und} für Kidney gebadet würde,
jetzt ist die Base von 500 gestorbenen
Soldaten und 3 Minnen erdbebt.